Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Construcción de Bermas cunetas de la vía que comunica la Autopista Rio Grande y el Corregimiento de La Curva, Incluido la ampliación de las estructuras Hidráulicas en el Municipio de San Martín Cesar

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202600000016995

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 01/07/2026 04:33:39

Identificador: 1768078

Formulador Ciudadano: Humberto Alonso De la Hoz Alvarez

Formulador Oficial : victor manuel medina ardila

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Gobernando El Cesar Imparable 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

PILAR 3: CESAR HUMANO, TEJIDO CON BIENESTAR SOCIAL

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

PROGRAMA 10. MOVILIDAD EFICIENTE: MODERNIZACIÓN Y DESARROLLO DEL TRANSPORTE

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Gana la Gente 2023-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

LINEA 3: AGUA Y TERRITORIO SOSTENIBLE

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL.
PRODUCTO: VIA TERCIARIA

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

05 - Otros Instrumentos de Planeación

Plan de Desarrollo

Estrategia

Programa

Identificación y descripción del problema

Problema central

Insuficiente sección transversal de la vía que comunica la Autopista Río Grande con el corregimiento de La Curva, afectando las condiciones de transitabilidad y seguridad vial.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

La vía que comunica la Autopista Río Grande con el corregimiento de La Curva, en el municipio de San Martín (Cesar), constituye el principal corredor de acceso para la población rural y para el transporte de productos agropecuarios hacia la cabecera municipal. Sin embargo, la infraestructura vial presenta una sección transversal insuficiente, con un ancho promedio de calzada de aproximadamente 5.0 metros, condición que resulta inadecuada para el tránsito bidireccional de los diferentes tipos de vehículos que utilizan diariamente el corredor.
El reducido ancho de la calzada limita el cruce simultáneo de vehículos livianos y pesados, obliga a realizar maniobras riesgosas al utilizar los bordes de la vía y disminuye las condiciones de seguridad vial para conductores, motociclistas y peatones. Esta situación genera conflictos operacionales, reducción de la velocidad de circulación y un mayor riesgo de accidentes, especialmente durante las temporadas de mayor flujo vehicular.
Adicionalmente, los bordes del pavimento flexible presentan deterioro progresivo debido a la ausencia de un adecuado confinamiento lateral y a que los vehículos deben transitar parcialmente sobre las orillas para permitir el paso en ambos sentidos. Esta condición ha ocasionado fisuración, desprendimiento y pérdida del borde del pavimento, disminuyendo la capacidad estructural de la vía y acelerando su deterioro.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El municipio de San Martín registra aproximadamente 10,0 kilómetros de la vía que comunica la Autopista Río Grande con el corregimiento de La Curva con una sección transversal insuficiente, al presentar un ancho promedio de calzada de 5,0 metros, condición que limita la transitabilidad y la seguridad vial. El corredor requiere la ampliación de la sección vial hasta 6,00 metros de calzada, mediante la construcción de bermas, cunetas y la ampliación de las estructuras hidráulicas necesarias para garantizar la estabilidad de la infraestructura

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Insuficiente ancho de calzada y limitada capacidad de la sección vial existente	**1.1** Deterioro de los bordes de la estructura del pavimento flexible.
	1.2 Insuficiencia de la infraestructura de drenaje y de los elementos complementarios de la vía.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Dificultades en la movilidad y transitabilidad vehicular	**1.1** Incremento en los costos de operación vehicular y tiempos de desplazamiento.
2. Incremento de la accidentalidad y riesgos para la seguridad vial.	**2.2** Afectación de la calidad de vida y del acceso de la comunidad a bienes y servicios

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** SAN MARTÍN - CESAR **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones de movilidad, conectividad y seguridad vial mediante la ampliación de la vía	Apoyo técnico y administrativo Ejecución y supervisión del proyecto de inversión
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con una infraestructura vial en condiciones adecuadas de capacidad y seguridad, que permita mejorar la movilidad	Veeduría en la ejecución del proyecto de inversión / Análisis ex post del proyecto
Actor: Otro **Entidad:** Productores agropecuarios y transportadores **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Reducir los costos de transporte, mejorar la movilidad y facilitar la comercialización de productos agrícolas y pecuarios.	Participar en las jornadas de socialización del proyecto y promover el uso adecuado del corredor vial.

02 - Análisis de los participantes

El Municipio de San Martín actúa como entidad responsable de la formulación, coordinación, gestión, ejecución y seguimiento del proyecto, aportando las capacidades técnicas, administrativas e institucionales necesarias para garantizar el cumplimiento de los objetivos y metas propuestas. Tendrá a su cargo la articulación interinstitucional, la gestión de los recursos financieros, la supervisión de la ejecución de las obras y el acompañamiento durante todas las etapas de implementación, así como la administración y conservación de la infraestructura una vez finalizada la intervención.

La población residente del corregimiento de La Curva y de los sectores rurales aledaños constituye el principal beneficiario del proyecto, al mejorar las condiciones de transitabilidad, seguridad vial y acceso a servicios básicos. Asimismo, participará en los procesos de socialización del proyecto, ejercerá control social mediante los mecanismos de participación ciudadana y veeduría, y contribuirá al adecuado uso y conservación de la infraestructura vial.

Los productores agropecuarios y transportadores del sector rural son actores estratégicos del proyecto, debido a que utilizan permanentemente el corredor vial para el transporte de productos agrícolas, pecuarios e insumos hacia los centros de comercialización. Su principal expectativa es contar con una vía con mejores condiciones geométricas y operacionales, que reduzca los tiempos de desplazamiento, incremente la seguridad vial y disminuya los costos de transporte y operación vehicular. Como contribución, participarán en las jornadas de socialización y seguimiento del proyecto, aportarán información sobre las condiciones de movilidad del corredor y promoverán el uso adecuado y la conservación de la infraestructura intervenida

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

31.409

Fuente de la información

Censo DANE 2018 proyección 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Caribe **Departamento:** Cesar **Municipio:** San Martín **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Zona rural y urbana

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

14.409

Fuente de la información

Censo DANE 2018 proyección 2026

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe **Departamento:** Cesar **Municipio:** San Martín **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:**	Zona rural del municipio	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Insuficiente sección transversal de la vía que comunica la Autopista Río Grande con el corregimiento de La Curva, afectando las condiciones de transitabilidad y seguridad vial.

Objetivo general – Propósito

Mejorar las condiciones de transitabilidad y seguridad vial de la vía que comunica la Autopista Río Grande con el corregimiento de La Curva, en el municipio de San Martín

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Via terciaria mejorada	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 10 **Tipo de fuente:** Informe	Informe de supervisión

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Insuficiente ancho de calzada y limitada capacidad de la sección vial existente	Ampliar la sección transversal de la vía que comunica la Autopista Río Grande con el corregimiento de La Curva,
Causa indirecta 1.1 Deterioro de los bordes de la estructura del pavimento flexible.	Recuperar y fortalecer los bordes de la estructura del pavimento mediante el corte longitudinal del pavimento existente
Causa indirecta 1.2 Insuficiencia de la infraestructura de drenaje y de los elementos complementarios de la vía.	Implementar una infraestructura vial complementaria mediante la construcción de bermas, cunetas y la ampliación de las obras de drenaje transversal

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mejoramiento de la estructura vial y optimización del sistema de drenaje e hidráulico del corredor	Si	Completo
Mejoramiento funcional y mantenimiento de la infraestructura existente	No	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Mejoramiento de la estructura vial y optimización del sistema de drenaje e hidráulico del corredor

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía terciaria mejorada

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Se adelantarán las actividades de reconstrucción de pavimento flexible, ampliación de la sección transversal mediante construcción de bermas y cunetas y obras de drenaje

Descripción de la Demanda

Kilómetros de vía que requieren una ampliación de la sección transversal

Descripción de la Oferta

Kilómetros de la vía con sección transversal adecuada

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	0,00	10,00	-10,00
2021	0,00	10,00	-10,00
2022	0,00	10,00	-10,00
2023	0,00	10,00	-10,00
2024	0,00	10,00	-10,00
2025	0,00	10,00	-10,00
2026	0,00	10,00	-10,00
2027	0,00	10,00	-10,00
2028	0,00	10,00	-10,00
2029	0,00	10,00	-10,00
2030	0,00	10,00	-10,00

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa seleccionada consiste en el mejoramiento integral de la infraestructura vial del corredor que comunica la Autopista Río Grande con el corregimiento de La Curva, mediante la ampliación de la sección transversal de la vía y la reconstrucción de la estructura de pavimento en los bordes, complementada con la construcción de bermas, cunetas y la ampliación de las estructuras hidráulicas, con el propósito de mejorar las condiciones de transitabilidad, seguridad vial y durabilidad de la infraestructura.
El proyecto intervendrá una longitud aproximada de 10,13 km, comprendida entre las abscisas K0+000 y K10+132, ampliando la calzada existente desde un ancho promedio de 4,50 m hasta 6,00 m, permitiendo una circulación bidireccional más segura y eficiente.
Componente 1. Ampliación de la sección transversal de la vía
Intervención de 10,13 km de corredor vial.
Ampliación de la calzada de 4,50 m a 6,00 m.
Localización y replanteo de 10,13 km.
Corte longitudinal de 20.442,80 ml de carpeta asfáltica.
Demolición controlada del pavimento existente en los bordes.
Conformación de la nueva plataforma vial.
Reconstrucción de la estructura del pavimento (subrasante, capas granulares y carpeta asfáltica)..

Componente 2. Construcción de infraestructura complementaria
Construcción de bermas. 10 km en ambos sentidos
Construcción de cunetas revestidas.
Construcción de bordillos de confinamiento.

Componente 3. Adecuación del drenaje vial
Ampliación / construcción de 3 alcantarillas tubulares de 36" (Ø 0,90 m)
Construcción de un (1) box culvert.
Obras complementarias para el manejo de las aguas superficiales

Alternativa: Mejoramiento de la estructura vial y optimización del sistema de drenaje e hidráulico del corredor

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe **Departamento:** Cesar **Municipio:** San Martín **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	k0+000 al k10+00 vía autopista Rio Grande - Corregimiento La Curva

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Orden público,
Topografía

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 9.812.497.387,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 9.812.497.387,00

Ampliar la sección transversal de la vía que comunica la Autopista Río Grande con el corregimiento de La Curva,

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 10,0000 **Costo:** $ 9.812.497.387,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 14409 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 14409	**1.1.1** Realizar preliminares de ampliación de la vía **Costo:** $ 22.791.142,31 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 Realizar excavaciones y demoliciones **Costo:** $ 690.315.856,98 **Etapa:** Inversión
	1.1.3 Construir rellenos **Costo:** $ 683.938.785,89 **Etapa:** Inversión
	1.1.4 Construir carpeta asfáltica **Costo:** $ 6.416.012.030,55 **Etapa:** Inversión
	1.1.5 Construir cunetas y bordillos **Costo:** $ 23.315.799,95 **Etapa:** Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 10,0000 **Costo:** $ 9.812.497.387,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 14409 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 14409	**1.1.6** Realizar retiro de sobrantes **Costo:** $ 265.951.073,39 **Etapa:** Inversión
	1.1.7 Realizar señalización **Costo:** $ 404.525.338,37 **Etapa:** Inversión
	1.1.8 Estabilizar taludes **Costo:** $ 95.509.110,17 **Etapa:** Inversión
	1.1.9 Construir Alcantarillas **Costo:** $ 163.877.716,40 **Etapa:** Inversión
	1.1.10 Construir Box Coulvert **Costo:** $ 292.968.425,78 **Etapa:** Inversión
	1.1.11 Adelantar plan de manejo de tránsito **Costo:** $ 123.176.182,00 **Etapa:** Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 10,0000 **Costo:** $ 9.812.497.387,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 14409 **Acumulativo o no:** Acumulativo **Población Beneficiaria:** 14409	**1.1.12** Adelantar plan de manejo ambiental **Costo:** $ 60.957.052,21 **Etapa:** Inversión
	1.1.13 Adelantar Interventoría **Costo:** $ 569.158.873,00 **Etapa:** Inversión

Actividad 1.1.1 Realizar preliminares de ampliación de la vía

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo
0	$13.674.685,31	$9.116.457,00
Total	**$13.674.685,31**	**$9.116.457,00**

Periodo	Total
0	$22.791.142,31
Total	

Actividad 1.1.10 Construir Box Coulvert

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$43.945.263,78	$102.538.949,00	$146.484.213,00
Total	**$43.945.263,78**	**$102.538.949,00**	**$146.484.213,00**

Periodo	Total
0	$292.968.425,78
Total	

Actividad 1.1.11 Adelantar plan de manejo de tránsito

Periodo	Mano de obra no calificada	Materiales
0	$103.098.582,22	$20.077.599,78
Total	**$103.098.582,22**	**$20.077.599,78**

Periodo	Total
0	$123.176.182,00
Total	

Actividad 1.1.12 Adelantar plan de manejo ambiental

Periodo	Materiales
0	$60.957.052,21
Total	**$60.957.052,21**

Periodo	Total
0	$60.957.052,21
Total	

Actividad 1.1.13 Adelantar Interventoría

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones	Mano de obra calificada	Servicios de alojamiento comidas y bebidas
0	$90.874.107,00	$381.983.000,00	$96.301.766,00
Total	**$90.874.107,00**	**$381.983.000,00**	**$96.301.766,00**

Periodo	Total
0	$569.158.873,00
Total	

Actividad 1.1.2 Realizar excavaciones y demoliciones

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo
0	$207.094.756,98	$483.221.100,00
Total	**$207.094.756,98**	**$483.221.100,00**

Periodo	Total
0	$690.315.856,98
Total	

Actividad 1.1.3 Construir rellenos

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$102.590.817,89	$170.984.696,00	$410.363.272,00
Total	**$102.590.817,89**	**$170.984.696,00**	**$410.363.272,00**

Periodo	Total
0	$683.938.785,89
Total	

Actividad 1.1.4 Construir carpeta asfáltica

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$962.401.804,55	$2.245.604.211,00	$3.208.006.015,00
Total	**$962.401.804,55**	**$2.245.604.211,00**	**$3.208.006.015,00**

Periodo	Total
0	$6.416.012.030,55
Total	

Actividad 1.1.5 Construir cunetas y bordillos

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$3.497.369,95	$8.160.530,00	$11.657.900,00
Total	**$3.497.369,95**	**$8.160.530,00**	**$11.657.900,00**

Periodo	Total
0	$23.315.799,95
Total	

Actividad 1.1.6 Realizar retiro de sobrantes

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo
0	$39.892.661,24	$226.058.412,15
Total	**$39.892.661,24**	**$226.058.412,15**

Periodo	Total
0	$265.951.073,39
Total	

Actividad 1.1.7 Realizar señalización

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$121.357.601,37	$80.905.068,00	$202.262.669,00
Total	**$121.357.601,37**	**$80.905.068,00**	**$202.262.669,00**

Periodo	Total
0	$404.525.338,37
Total	

Actividad 1.1.8 Estabilizar taludes

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$28.652.733,17	$19.101.822,00	$47.754.555,00
Total	**$28.652.733,17**	**$19.101.822,00**	**$47.754.555,00**

Periodo	Total
0	$95.509.110,17
Total	

Actividad 1.1.9 Construir Alcantarillas

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$24.581.657,40	$57.357.201,00	$81.938.858,00
Total	**$24.581.657,40**	**$57.357.201,00**	**$81.938.858,00**

Periodo	Total
0	$163.877.716,40
Total	

Alternativa: Mejoramiento de la estructura vial y optimización del sistema de drenaje e hidráulico del corredor

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Información deficiente de las vías de la región que impiden priorizar las inversiones dependiendo de la prioridad de las mismas	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	La inversión podría estarse destinando a vías que no necesitan ser intervenidas, ocasionando que otra que si lo requiere permanezca incomunicada impactando así en el ámbito económico y social del municipio	Levantamiento de información de todas las vías de la zona urbana, y con ello un estudio técnico del estado de las mismas
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Condiciones climáticas adversas. Gran cantidad de lluvias no esperadas	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 3. Moderado	Las obras se retrasan	Programación de obras en épocas de verano
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Actividad/Entregable: Construir carpeta asfáltica Riesgo: La construcción se realiza con deficiencias y los materiales son de baja calidad y no se realiza mantenimiento de la vía.	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 4. Mayor	No se lograría el objetivo general del proyecto	Control por parte de la interventoría

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Costo evitado por operación vehicular

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Obra Física

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Número de vehiculos que transitan por el corredor en el año

Descripción Valor Unitario: costos de mantenimiento de vehículos asociados a las malas condiciones de transitabilidad

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	500,00	$2.400.000,00	$1.200.000.000,00
2	500,00	$2.400.000,00	$1.200.000.000,00
3	500,00	$2.400.000,00	$1.200.000.000,00
4	500,00	$2.400.000,00	$1.200.000.000,00
5	500,00	$2.400.000,00	$1.200.000.000,00
6	500,00	$2.400.000,00	$1.200.000.000,00
7	500,00	$2.400.000,00	$1.200.000.000,00
8	500,00	$2.400.000,00	$1.200.000.000,00
9	500,00	$2.400.000,00	$1.200.000.000,00
10	500,00	$2.400.000,00	$1.200.000.000,00
11	500,00	$2.400.000,00	$1.200.000.000,00
12	500,00	$2.400.000,00	$1.200.000.000,00
13	500,00	$2.400.000,00	$1.200.000.000,00
14	500,00	$2.400.000,00	$1.200.000.000,00
15	500,00	$2.400.000,00	$1.200.000.000,00
16	500,00	$2.400.000,00	$1.200.000.000,00
17	500,00	$2.400.000,00	$1.200.000.000,00
18	500,00	$2.400.000,00	$1.200.000.000,00
19	500,00	$2.400.000,00	$1.200.000.000,00
20	500,00	$2.400.000,00	$1.200.000.000,00
21	500,00	$2.400.000,00	$1.200.000.000,00
22	500,00	$2.400.000,00	$1.200.000.000,00
23	500,00	$2.400.000,00	$1.200.000.000,00

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
24	500,00	$2.400.000,00	$1.200.000.000,00
25	500,00	$2.400.000,00	$1.200.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$1.200.000.000,00	$1.200.000.000,00
2	$1.200.000.000,00	$1.200.000.000,00
3	$1.200.000.000,00	$1.200.000.000,00
4	$1.200.000.000,00	$1.200.000.000,00
5	$1.200.000.000,00	$1.200.000.000,00
6	$1.200.000.000,00	$1.200.000.000,00
7	$1.200.000.000,00	$1.200.000.000,00
8	$1.200.000.000,00	$1.200.000.000,00
9	$1.200.000.000,00	$1.200.000.000,00
10	$1.200.000.000,00	$1.200.000.000,00
11	$1.200.000.000,00	$1.200.000.000,00
12	$1.200.000.000,00	$1.200.000.000,00
13	$1.200.000.000,00	$1.200.000.000,00
14	$1.200.000.000,00	$1.200.000.000,00
15	$1.200.000.000,00	$1.200.000.000,00
16	$1.200.000.000,00	$1.200.000.000,00
17	$1.200.000.000,00	$1.200.000.000,00
18	$1.200.000.000,00	$1.200.000.000,00
19	$1.200.000.000,00	$1.200.000.000,00
20	$1.200.000.000,00	$1.200.000.000,00
21	$1.200.000.000,00	$1.200.000.000,00
22	$1.200.000.000,00	$1.200.000.000,00
23	$1.200.000.000,00	$1.200.000.000,00
24	$1.200.000.000,00	$1.200.000.000,00
25	$1.200.000.000,00	$1.200.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$7.470.425.269,5	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-7.470.425.269,5
1	$960.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$960.000.000,0
2	$960.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$960.000.000,0
3	$960.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$960.000.000,0
4	$960.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$960.000.000,0
5	$960.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$960.000.000,0
6	$960.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$960.000.000,0
7	$960.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$960.000.000,0
8	$960.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$960.000.000,0
9	$960.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$960.000.000,0
10	$960.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$960.000.000,0
11	$960.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$960.000.000,0
12	$960.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$960.000.000,0
13	$960.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$960.000.000,0
14	$960.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$960.000.000,0
15	$960.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$960.000.000,0
16	$960.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$960.000.000,0
17	$960.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$960.000.000,0
18	$960.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$960.000.000,0
19	$960.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$960.000.000,0

Impreso el 27/07/2026 10:02:04 p. m.

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
20	$960.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$960.000.000,0
21	$960.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$960.000.000,0
22	$960.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$960.000.000,0
23	$960.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$960.000.000,0
24	$960.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$960.000.000,0
25	$960.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$960.000.000,0

Impreso el 27/07/2026 10:02:04 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejoramiento de la estructura vial y optimización del sistema de drenaje e hidráulico del corredor					
$1.959.251.151,25	12,11 %	$1,26	$518.455,50	$7.470.425.269,50	$197.326.684,84

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	$747.042.526,95

03 - Decisión

Alternativa

Mejoramiento de la estructura vial y optimización del sistema de drenaje e hidráulico del corredor

04 - Alcance

Ampliar la sección transversal de la vía que comunica la Autopista Río Grande con el corregimiento de La Curva, Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria, Cantidad: 10 con el fin de Mejorar las condiciones de transitabilidad y seguridad vial de la vía que comunica la Autopista Río Grande con el corregimiento de La Curva, en el municipio de San Martín

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Ampliar la sección transversal de la vía que comunica la Autopista Río Grande con el corregimiento de La Curva,

Producto

1.1. Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 10,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de supervisión

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	10,0000		

Impreso el 27/07/2026 10:02:04 p. m.

Regionalización

Producto: Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Caribe	Cesar	San Martín			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	9.812.497.387,00	9.812.497.387,00	10,0000	10,0000	14.409

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor